

MAINFREIGHT TRANSPORT BELGIUM NV – ALGEMENE VOORWAARDEN 2024

Artikel 1 Acceptatie

Deze Algemene Voorwaarden zijn van toepassing op alle werkzaamheden van Mainfreight Forwarding Belgium NV en worden meegezonden met alle offertes. Door het geven van een opdracht aan Mainfreight Forwarding Belgium NV (verder Mainfreight genoemd) gaat de opdrachtgever akkoord met toepasselijkheid van deze voorwaarden.

Artikel 2 CMR condities

Op al onze transporten zijn de CMR condities van toepassing. U kunt deze downloaden via onze website <https://www.mainfreight.com/belgium/nl-be/kennisbank>.

Artikel 3 Tarieven en betalingscondities

- 3.1 Al onze noteringen zijn gebaseerd op de huidige koersen, tarieven, arbeidsvoorwaarden en brandstofprijzen.
- 3.2 Ons tarief is exclusief dieseltol. De tol is afhankelijk van de dieselprijs en wordt maandelijks herzien.
- 3.3 Transporten van en naar landen met een valuta anders dan de euro, kunnen worden belast met een CAF toeslag (Currency Adjustment Factor). Elk kwartaal wordt deze toeslag opnieuw berekend.
- 3.4 De tarieven zijn exclusief B.T.W.
- 3.5 Indien niet afzonderlijk vermeld op de aanbieding, zijn afgegeven spotprijzen maximaal 1 maand geldig.
- 3.6 Bij verhoging van kostprijsbepalende factoren of taksen door de overheid opgelegd, behoudt Mainfreight zich het recht om de tarieven tussentijds aan te passen.
- 3.7 De opdrachtgever blijft te allen tijde hoofdelijk aansprakelijk voor voldoening van de facturen van Mainfreight. Indien op verzoek van de opdrachtgever de kosten in rekening gebracht dienen te worden aan diegene, die volgens de leveringscondities gehouden is deze te voldoen, gebeurt dat voor rekening en risico van de opdrachtgever, met inachtneming van het in de vorige zin bepaalde.
- 3.8 Al onze facturen zijn ten laatste betaalbaar op hun vervaldag standaard 30 dagen na factuurdatum, tenzij anders vermeld op de factuur. Wanneer binnen een termijn van vijftien dagen volgend op onze schriftelijke aanmaning de schuldenaar in gebreke blijft, zal het bedrag van de schuldvordering bovendien van rechtswege vermeerderd worden met de toepasselijke wettelijke rentevoet voor betalingsachterstand bij handelstransacties met een minimum van 125 EUR en een maximum van 4.000 EUR als forfaitaire schadevergoeding voor de bijkomende administratieve kosten, opvolging van debiteuren-bestand en handelsverstoring.
- 3.9 Korting voor contante betaling wordt niet toegestaan, tenzij anders overeengekomen.
- 3.10 Bij binnenlandse transporten is de verste postcode of zone tussen laad-en losadres bepalend voor de prijs.
- 3.11 Onze tarieven zijn exclusief MAF (Market Adjustment Factor).
- 3.12 Rembourszendingen worden niet toegestaan of uitgevoerd.

Artikel 4 Aanmeldingsprocedure

Het aanmelden van zendingen dient schriftelijk, dan wel via elektronische weg (EDI, Internet, boekingsformulier of e-mail) te gebeuren :

- Groupage export: Uiterlijk 1 dag voor de afhaaldag voor 16:00 uur
- Groupage import: Uiterlijk 1 dag voor de afhaaldag voor 12:00 uur
- LTL/FTL : Uiterlijk 1 dag voor de afhaaldag voor 14:00 uur en enkel na bevestiging van Mogelijkheden door Mainfreight

Foutvracht/afmeldingen :

- Groupage: Bij annulering op de dag van afhaling is Mainfreight gerechtigd 70% van het overeengekomen vrachttarief in rekening te brengen.
- LTL/FTL (vanaf meer dan 2 LM of meer dan 3.500 kg taxeerbaar gewicht):
 - o Bij annulering op de dag van afhaling is Mainfreight gerechtigd 100 % van het overeengekomen vrachttarief in rekening te brengen.
 - o Bij annulering de dag voor een LTL/FTL afhaling na 16:00 uur is Mainfreight gerechtigd 70 % van het overeengekomen vrachttarief in rekening te brengen.

- Bij annulering de dag voor een LTL/FTL afhaling voor 16:00 uur is Mainfreight gerechtigd 25 % van het overeengekomen vrachttarief in rekening te brengen.

Artikel 5 Overige condities

- 5.1 Voor zendingen met een maximum van 2 LM of 3.500 kg taxeerbaar gewicht is een laadklep inbegrepen. Voor grotere zendingen geldt een toeslag van minimaal € 75,00 (gedetailleerde kost op aanvraag) Het maximum toegelaten gewicht voor een niet-stapelbare pallet voor levering/afhaling met laadklep is 1.000 kg. Met een maximum hoogte van 2,20 m.
- 5.2 Onze looptijden zijn indicatief. Hier kunnen geen rechten aan ontleend worden. Tijdens periodes met beperkte capaciteit (zoals bijvoorbeeld zomer- en kerstvakantie) kunnen geen leadtimes gegarandeerd worden. Deze beperkte capaciteit (bijvoorbeeld voor bestemmingen Spanje en Italië) kan ook een impact hebben op de kostprijs.
- 5.3 Voor het laden en lossen is de volgende tijd vrijgesteld :
- Zendingen < 2.500 kg taxabel gewicht (1 t.e.m. 4 standaard paletten) : max. 15 min per adres vrijgesteld
 - Zendingen > 2.500 kg taxabel gewicht (t.e.m volle ladingen) : max. 1 uur per adres vrijgesteld
 - Internationale zendingen > 20.000 kg taxabel gewicht (volle ladingen) : max. 2 uur per adres vrijgesteld
- Indien de laad/lostijd langer duurt dan hierboven vermeld, worden hiervoor extra kosten in rekening gebracht (zie artikel 7 supplementen).
- 5.4 Voor leveringen op beurzen, in stadscentra of straten met beperkte toegang kan een extra kost in rekening gebracht worden en is een langere leveringstermijn mogelijk.
- 5.5 Zendingen dienen aangeboden te worden in een transportwaardige verpakking en voorzien van een goed label met naam en adresgegevens van de ontvanger. Het maximale gewicht per losse collo mag maximaal 30 kilogram bedragen. Een collo boven 30 kilogram moet gepalletiseerd worden aangeboden. Tot 5 kartons kan los aangeboden worden, vanaf 6 kartons dienen de goederen gepalletiseerd aangeboden te worden.
- 5.6 De opdrachtgever is te allen tijde verantwoordelijk voor de correctheid van de doorgegeven gegevens. Bij foute of onvolledige gegevens kan Mainfreight niet verantwoordelijk gehouden worden voor de gevolgen of hogere kosten die hieruit voortvloeien.
- 5.7 Bijkomende documenten (zoals pakbonnen, accijnsdocumenten) dienen door de afzender aan de goederen bevestigd te worden. Mainfreight is niet verantwoordelijk voor het voortvloeien van boetes door het ontbreken van bepaalde documenten of de onvolledigheid hiervan.
- 5.8 Indien een zending bij de eerste aflevering niet afgeleverd kan worden, wordt de tweede aflevering ook in rekening gebracht, voor Belux 100% en voor internationaal transport 70% over de volledige prijs, tenzij anderszins schriftelijk bepaald. Indien het niet afleveren aan Mainfreight te wijten is, is een tweede belasting uiteraard niet het geval.
- 5.9 Indien de vrachtbetaler niet in bezit is van een BTW nummer is Mainfreight gerechtigd tot onmiddellijke betaling bij opdrachtverlening.

Artikel 6 Berekeningswijze tarieven

De tarieven zijn gebaseerd op een kg staffel per zending en worden berekend in euro's (€).

6.1 Betalend gewicht

Het betalend gewicht bepaalt welke gewichtsstafel in de offerte van toepassing is.

Het betalend gewicht kan worden bepaald door het hoogste gewicht te nemen van :

- het werkelijke brutogewicht
- het volumegewicht, welke kan worden bepaald op basis van onderstaande uitgangspunten :

6.2 Berekeningswijze

Wij rekenen af via volgende berekeningswijze :

- $1 \text{ m}^3 \text{ (colli's)} = 330 \text{ kg}$ $\text{m}^3 = \text{lengte} \times \text{breedte} \times \text{hoogte}$
- $1 \text{ laadmeter} = 1.750 \text{ kg}$ $\text{laadmeter} = (\text{lengte} \times \text{breedte}) / 2,4$

Kartons (colli):

Colli	Max gewicht 30 kg per collo Max 5 colli los aanbieden (zie ook artikel 7 Supplementen)	Berekening: m^3 $\text{Lengte} \times \text{breedte} \times \text{hoogte} \times 330 \text{ kg}$
Colli (> 30 kg per collo)		Berekening: zie laadmeter (pallets)

Pallets:

Pallets	Max gewicht 1.000 kg (met uitzondering van IBC) Max hoogte van 2.20 m; vanaf 5 paletten bedraagt de max hoogte 2.40 m.	Berekening: laadmeter (l x b) / 2.4 x 1.750 kg <i>Nota: vanaf 2,10 m hoogte kan het betalend gewicht via de volumesleutel overheersend zijn en wordt dit in rekening gebracht</i>
---------	--	---

Bundels/Kisten/Pallets:

Lengte < 240 cm	Max gewicht 30 kg	Berekening zie colli
	Gewicht > 30 kg	Berekening zie Pallets
> 240 cm tot 400 cm*	Max gewicht 30 kg	Berekening o.b.v. colli : Tarief + 50 %
	Gewicht > 30 kg	Berekening o.b.v. pallets : Tarief + 50 %
401 cm tot 600 cm*	Max gewicht 30 kg	Berekening o.b.v. colli : Tarief + 100 %
	Gewicht > 30 kg	Berekening o.b.v. pallets : Tarief + 100 %
Indien > 600 cm*	Max gewicht 30 kg	Berekening o.b.v. colli : Tarief + 150 %
	Gewicht > 30 kg	Berekening o.b.v. pallets : Tarief + 150 %

* De lengtetoeslag wordt steeds afgerekend en gefactureerd over de volledige zending (en niet alleen op de lengte zelf).

* Lengtes meer dan 240 cm zijn niet mogelijk met laad- of losklep.

Artikel 7 Supplementen

Wij hanteren de volgende toeslagen :

- Afhalen/leveren vóór 8 uur Op aanvraag
- Afhalen/leveren voor/na 12 uur (binnen de standaard werkuren van 08:00 tot 17:00) € 40,00
- Afhalen/leveren in 1 uur tijdsvenster (binnen de standaard werkuren van 08:00 tot 17:00) € 85,00
- Afhalen/leveren in 2 uur tijdsvenster (binnen de standaard werkuren van 08:00 tot 17:00) € 70,00
- Afhalen/leveren in 3 uur tijdsvenster (binnen de standaard werkuren van 08:00 tot 17:00) € 55,00
- Afhalen/leveren in 4 uur tijdsvenster (binnen de standaard werkuren van 08:00 tot 17:00) € 40,00
- Afhalen/leveren op specifiek uur (binnen de standaard werkuren van 08:00 tot 17:00) min. € 105,00
- Zendingsovername via e-mail € 10,00
- Zending aanmelden bij ontvanger/afhaler (per telefoon/e-mail/via een systeem) € 15,00
- Lossen/laden op een specifieke gewenste datum buiten de standaard looptijden om € 15,00
- Bijvoegen van paklijsten of documenten € 15,00
- B2C leveringen (op de stoep geleverd) € 25,00
- Douane-afhandeling naar/van EU (excl. UK – zie artikel 15)
 - Opmaak export document € 80,00
 - Voor elk bijkomend artikel € 8,00
 - Opmaak import document € 90,00
 - Voor elk bijkomend artikel € 8,00
 - Opmaak import document met fiscale vertegenwoordiging € 125,00
 - Opmaak transitdocument € 45,00
 - Opmaak oorsprongscertificaten (per document) € 50,00
 - Opmaak EUR-1 certificaat € 60,00
 - Voorgesloten invoerrechten (% op voorgeschoten bedrag, minimumbedrag: € 30,00) 3 %
 - Afmelden EAD (accijnsregister) + opmaak AC4 € 90,00
 - Opmaak Hand over fee (per document) € 25,00
 - Toevoegen/aanzuiveren extern uitvoerdocument aan onze verzamel transitdocument € 10,00
 - Opmaak Letter of Credit (per document) € 30,00
 - Inspectie goederen door de douane op onze loods € 50,00
 - Opvragen geleide documenten Op aanvraag
- Verschaffen van bewijs van levering (niet digitaal) € 10,00
- Losse colli: indien meer dan 5, verhoging van de initiële prijs: + 50 %
- Stapelen van goederen op paletten Op aanvraag
- Lengtetoeslag Zie art. 6
- Wachtkosten voor zendingen:
 - < 2.500 kg taxabel gewicht : tussen 15 – 30 minuten laad/lostijd € 45,00
 - < 2.500 kg taxabel gewicht : + 30 minuten laad/lostijd (per begonnen uur) € 90,00
 - > 2.500 kg taxabel gewicht : (per begonnen uur) € 90,00
- Leveringen in stadscentra/havengebied of straten met beperkte toegang
 - België € 35,00

Noord-Frankrijk (FR59 & FR62)..... € 125,00
 Internationaal..... Op aanvraag

- Vergoeding voor het kleven van labels..... € 2,50 / label
- Aankoop van labels : 250 vellen / 1.000 labels (indien gewenst)..... € 60,00
- Opslagkosten: € 10,00 per gestarte week per verpakkingseenheid, met een minimum van € 50,00 per zending. De eerste 5 werkdagen zijn vrijgesteld van opslagkosten (geen opslag mogelijk voor gevarengoed)

Artikel 8 ADR goederen

De afzender van gevaarlijke goederen is verplicht om de zending aan te bieden die voldoet aan de voorschriften van het ADR (art. 1.4.2.1.1) en de vigerende nationale wetgeving. De opdrachtgever is verantwoordelijk voor o.a. de juiste etikettering, goedgekeurde verpakking, het vervoersdocument en eventueel de Dangerous Goods Declaration bij multimodaal vervoer. Ten laatste bij het bevestigen van de opdracht dient Mainfreight geïnformeerd te worden over de aard van de gevaarlijke stof, het UN-nummer, etiketnummers, verpakkingsgroep en hoeveelheid. Dit geldt ook voor goederen die als Limited Quantities worden verstuurd.

Transport van ADR-goederen die vallen onder de klasse 1, 6.2 en 7 zijn uitgesloten. Er is ook geen mogelijkheid voor klasse 5.2 op Nederland. In sommige landen kunnen er streken zijn waar we klasse 6.1 niet kunnen leveren. Ook een aantal goederen met hoog gevarenpotentieel, deze zijn terug te vinden in bijlage 1.

Voor goederen die vallen onder de ADR en IMDG voorschriften wordt een toeslag berekend. Deze toeslagen worden weergegeven in volgende tabel :

Afdeling	%	Min.	Max.
NATIONAAL BELUX	15 %	€ 20,00	€ 50,00
INTERNATIONAAL			
BALKAN	15 %	€ 50,00	€ 150,00
BALTIC	15 %	€ 50,00	€ 150,00
BULGARIJE	15 %	€ 50,00	€ 150,00
DENEMARKEN	15 %	€ 50,00	€ 150,00
-> Limited Quantity		Op aanvraag	
DUITSLAND	15 %	€ 25,00	€ 85,00
ENGELAND	15 %	€ 50,00	€ 150,00
-> Klasse 2.1, 2.3, 4, 5		€ 175,00 per zending	
-> Alle Top-Deck ADR		€ 300,00 per zending	
-> Limited Quantity		€ 50,00 per zending	
FINLAND - Klasse:		< 2.500 kg	> 2.500 kg
-> 2 Aerosols - 6.1 - 9		€ 100,00	€ 130,00
-> 2.2 - 3 - 4.1 - 4.2 - 4.3 - 5.1 - 8		€ 150,00	€ 205,00
-> 2.1 - 2.3 - 5.2		€ 190,00	€ 255,00
-> Limited Quantity		Op aanvraag	
FRANKRIJK	15 %	€ 25,00	€ 85,00
GRIEKENLAND	15 %	€ 50,00	€ 150,00
HONGARIJE	15 %	€ 50,00	€ 150,00
IERLAND	15 %	€ 50,00	€ 150,00
-> Klasse 2.1, 2.3, 4, 5		€ 150,00 per zending	
-> Limited Quantity		€ 50,00 per zending	
ITALIË	15 %	€ 80,00	€ 275,00
KROATIE	15 %	€ 50,00	€ 150,00
NEDERLAND	15 %	€ 30,00	€ 300,00
NOORWEGEN	15 %	€ 50,00	€ 150,00
-> Limited Quantity		€ 50,00 per zending	
OOSTENRIJK	15 %	€ 50,00	€ 150,00
POLEN	15 %	€ 50,00	€ 150,00

PORTUGAL	15 %	€ 50,00	€ 150,00
ROEMENIE	15 %	€ 50,00	€ 150,00
SERVIE-MONTENEGRO	15 %	€ 50,00	€ 150,00
RUSLAND	15 %	€ 50,00	€ 150,00
SLOVENIE	15 %	€ 50,00	€ 150,00
SLOWAKIJE	15 %	€ 50,00	€ 150,00
SPANJE	15 %	€ 50,00	€ 150,00
TSJECHIE	15 %	€ 50,00	€ 150,00
TURKIJE	15 %	€ 50,00	€ 150,00
ZWEDEN	15 %	€ 50,00	€ 150,00
-> Limited Quantity		€ 50,00 per zending	
ZWITSERLAND	15 %	€ 50,00	€ 150,00

Voor aangeboden goederen die onder "Limited Quantities" vallen én waarbij het vervoer enkel over land plaatsvindt, wordt geen toeslag in rekening gebracht. Voor aangeboden goederen die onder "Vrijstelling i.v.m. hoeveelheid per transporteenheid 1.1.3.6" vallen, blijft de ADR toeslag van toepassing.

Artikel 9 Leveringscondities

Mainfreight hanteert de door de Internationale Kamer van Koophandel ingestelde leveringscondities (Incoterms 2020). U kunt deze raadplegen via onze website <https://www.mainfreight.com/belgium/nl-be/kennisbank>.

Artikel 10 Aansprakelijkheid van een vervoerder (nationaal/internationaal)

Wanneer Mainfreight internationale of nationale transporten uitvoert, is het C.M.R.-verdrag van toepassing. Hierin is onder meer een aansprakelijkheidsbeperking opgenomen. Het gevolg van de beperkte aansprakelijkheid is dat de aansprakelijkheid van de vervoerder wellicht niet de totale zendingswaarde dekt. Voor de volledige afdekking van de werkelijke waarde van de goederen tijdens transport is het dringend aan te bevelen om goederen tegen transportrisico's te verzekeren. Een goederentransportverzekering biedt voor de opdrachtgever extra voordelen: volledige schadeloosstelling gebaseerd op de waarde van de goederen, geen last van beperkte aansprakelijkheid van de vervoerder, schadeloosstelling in geval van overmacht van de vervoerder enz. Schades die uitgesloten zijn van de dekking zijn bijvoorbeeld schade door eigen opzet of eigen gebrek en schade door eigen bederf of natuurlijke achteruitgang van een goed. Concreet is de zending volgens de CMR voorwaarden verzekerd voor de transportprijs of eventueel voor het gewicht van de zending. Een goederentransportverzekering verzekert de totale waarde van de zending. We wijzen u erop ook bij een schadegeval de transportfactuur te betalen – volgens het C.M.R.-verdrag die van toepassing is – en bij akkoord met de claim, zullen wij u deze pro rata terug vergoeden. Voor elke gerelateerde vraag omtrent schade kan u altijd een mail sturen naar onze claimdiensten: gнк.claims@mainfreight.com (Genk) of zwi.claims-mft@mainfreight.com (Zwijnaarde).

Artikel 11 Meldingsplicht waardevolle zendingen

De opdrachtgever garandeert dat de waarde van de te vervoeren zending niet meer dan € 50.000 bedraagt. Mainfreight neemt de opdracht uitdrukkelijk onder deze voorwaarde aan. Indien de waarde van de te vervoeren zending hoger dan € 50.000 is, dient de waarde voor aanvang van het transport schriftelijk aan Mainfreight te worden meegedeeld. Op uitdrukkelijk verzoek van de opdrachtgever zal Mainfreight voor rekening van de opdrachtgever een aanvullende verzekering voor het transport trachten afsluiten.

Artikel 12 Alcoholtransporten en accijnsadministratie

Alcoholtransporten dienen te allen tijde vergezeld te zijn van de bijhorende begeleide documenten die correct moeten zijn opgemaakt. Mainfreight kan nooit verantwoordelijk gesteld worden voor de verkeerde opmaak van documenten. Bij het ontbreken hiervan wordt er voor de opvraging € 15 kosten aangerekend.

Overeenkomstig de *Verordening (EG) nr. 684/2009 van de Commissie van 24 juli 2009*, dient in vak 15 verplicht de naam en adres van de handelaar eerste vervoerder te worden ingevuld. Als blijkt dat vak 15 niet werd ingevuld, dient er een overtreding te worden weerhouden. Voormelde overtreding wordt bestraft op basis van *artikel 47 van de wet van 22 december 2009* betreffende de algemene regeling inzake accijnzen die een boete voorziet van 625 EUR tot 3.125 EUR.

Eveneens dient opgemerkt te worden dat conform *artikel 21 §6 van de 'richtlijn 2008/118/EG van de Raad van 16 december 2008 houdende een algemene regeling inzake accijns en houdende intrekking van Richtlijn 92/12/EEG'* bij de verzending van accijnsgoederen onder de schorsingsregeling de goederen moeten vergezeld zijn van een gedrukt exemplaar van het elektronisch administratief document of om het even welk ander handelsdocument waarop de unieke administratieve referentiecode (ARC) duidelijk herkenbaar is vermeld. Dit document moet op elk verzoek gedurende de hele duur van de overbrenging aan de administratie kunnen worden voorgelegd.

Indien u over geen eigen accijnsnummer beschikt, gelieve ons dan te contacteren voor meer informatie i.v.m. de opmaak van de nodige accijnsdocumenten en verdere afwikkeling.

Voor alcoholtransporten IT-BE, BE-IT met een alcoholpercentage tussen 15% en 40% geldt een toeslag van € 150 per zending. Zendingen met een alcoholpercentage boven 40% worden geweigerd.

Artikel 13 EURO-pallet ruil

EURO-pallet ruil is het proces waarbij de verzender van goederen, en de ontvanger van goederen, EURO-pallets ruilen. Hiervoor dient de verzender bij het doorgeven van de transportopdracht duidelijk aan te geven dat de goederen op EURO-pallets geplaatst zijn. De ontvanger van de goederen retourneert (ruilt) lege EURO-pallets aan de verzender. Als leverancier van transportoplossingen kan Mainfreight het ruilproces faciliteren. EURO-pallet ruil is, mits voorafgaande overeenkomst tussen beide partijen (u en Mainfreight), een gestandaardiseerd proces in Benelux en Duitsland. Voor leveringen aan andere landen geldt dat Mainfreight geen EURO-pallets ruilt.

De feitelijke ruil, waarbij de ontvanger één op één hetzelfde aantal EURO-pallets retourneert aan Mainfreight als zij ontvangen heeft, vindt plaats bij levering van de zending. Alle EURO-pallets die door de ontvanger niet één op één kunnen geruild worden bij levering, worden beschouwd als zijnde niet geruild. Daarna vervalt de verplichting tot palletruil. Mainfreight zal deze niet geruide EURO-pallets niet hoeven te retourneren aan de verzender.

Er geldt een toeslag ter vergoeding voor EURO-pallet ruil van € 2,50 per verzonden EURO-pallet. Daarnaast kunnen EURO-pallets ook een beperkt aantal keer gebruikt worden binnen de gangbare kwaliteitsnormen. Daarom hanteert Mainfreight een afschrijvingspercentage van 15 %. Dit betekent dat voor elke 100 geruide EURO-pallets, er 15 EURO-pallets niet worden geretourneerd aan de verzender.

Mainfreight zal een balans opmaken van het saldo EURO-pallets zoals deze bestaat tussen Mainfreight en de verzender. Deze balans wordt ter kennisgeving aangeboden aan de verzender. Na overeenstemming van dit saldo wordt overlegd of er transacties gepland moeten worden om de balans op orde te houden. Dit betekent dat Mainfreight lege pallets terug kan aanleveren bij de verzender of afhalen indien Mainfreight een tegoed heeft bij de verzender. Het saldo EURO-pallets kan aangezuiverd worden tot maximaal 1 jaar in het verleden. Mainfreight brengt geen kosten in rekening voor het bijhouden van de administratie van alle EURO-pallet transacties alsook voor het opstellen van de EURO-pallet balansen.

Voor LTL-FTL vrachten hanteren we geen EURO-pallet ruil proces buiten de Benelux en Duitsland.

Artikel 14 Dossier-/documentatie-/inklaring-/uitklaringskosten

Om de juiste exportdocumenten te verkrijgen, dient men aan de onderstaande criteria te voldoen :

- Bij een factuurwaarde groter dan € 6.000,- dient men altijd een EUR 1 certificaat aan te vragen bij de Kamer van Koophandel waaronder men ressorteert, mits de goederen hun oorsprong vinden in de EG.
- Indien de oorsprong buiten de EG ligt, dient het land van oorsprong op de factuur vermeld te worden.
- Bij een factuurwaarde kleiner dan € 6.000,- dient men de zgn. "factuurverklaring" op de originele factuur te vermelden. De handtekening onder de factuurverklaring dient altijd origineel te zijn, dus geen kopie. Ook dient er te allen tijde de naam van diegene die ondertekent onder de verklaring te staan.
- Letter of Credit: afhandeling letter of credit (LC) € 30,00 per LC.

De opdrachtgever vrijwaart Mainfreight voor alle schade en kosten, onder welke noemer dan ook, die ontstaan wegens de onjuistheid van de door opdrachtgever aangeleverde gegevens alsmede voor alle (fiscale) aanslagen van (douane-) autoriteiten om welke reden dan ook.

In geval van inkeringen of exportdocumenten Noorwegen of Zwitserland zijn de volgende documenten vereist :

- Originele factuur met bedrijfsstempel + handtekening;
- EUR.1, vooraf gestempeld door Kamer van Koophandel;
- EX A voor export (douanedocument) eventueel door Mainfreight. op te maken.
 - Registratie ten invoer € 90,00 per zending (+ € 8,00 per bijkomend artikel)
 - Registratie ten uitvoer € 80,00 per zending (+ € 8,00 per bijkomend artikel)
 - Opmaken EUR-1 certificaat € 60,00 per document

In geval van inkeringen of exportdocumenten Turkije zijn de volgende documenten vereist :

- Originele factuur met bedrijfsstempel + handtekening;
- ATR export Turkije, eventueel door Mainfreight. op te maken;
- EX A voor export (douanedocument) eventueel door Mainfreight op te maken.
 - Douane afhandeling in Turkije = door afzender/bestemming in Turkije
 - Douane afhandeling in België = kan door Mainfreight opgemaakt worden
 - Kosten : op aanvraag

In geval van douaneformaliteiten met betrekking tot Albanië, Bosnië, Servië, Montenegro, Moldavië en Macedonië zijn de volgende documenten die vooraf gecheckt moeten worden :

- Originele factuur (Handelsrekening) met bedrijfsstempel + handtekening;
- Originele paklijst;
- EUR.1, vooraf gestempeld door Kamer van Koophandel;
- CVO, indien gewenst als oorsprong buiten EU is.
- Productcertificaten indien verplicht. Kosten van controles aan de grens zijn niet inbegrepen;
- Product-invoervergunningen, dient door afzender/ontvanger vooraf te worden opgegeven;
- IM 4 / EX-A (douane aangiftedocument) eventueel door Mainfreight op te maken.
 - Registratie ten invoer BE – IM 4 € 90,00 per zending
 - Registratie ten uitvoer BE – EX-A € 80,00 per zending
 - Transitdocument BE - € 45,00 per zending
 - Opmaken EUR-1 certificaat € 60,00 per document

In geval van douaneformaliteiten voor inkering met directe vertegenwoordiging:

Wanneer de directe vertegenwoordiging getekend is en de klant heeft een buitenlands BTW nummer, dan moeten we werken met een fiscale vertegenwoordiging (algemeen document hiervoor is terug te vinden op onze website en steeds raad te plegen via gnk.customs@mainfreight.com (Genk) of zwi.customs@mainfreight.com (Zwijnaarde). De fiscale vertegenwoordiging is nodig, zodat de klant zijn te betalen BTW terug kan vorderen op zijn BTW aangifte. De zending moet eerst geleverd worden, dan moeten wij de afgetekende POD doormailen naar Vandevyver, dan krijgen wij nieuwe documenten van Vandevyver, die we dan moeten doormailen naar de klant. Bij het opmaken van een inkering met fiscale vertegenwoordiging rekenen wij € 125,00 aan (bij een normale inkering in EU gaat dit om € 90,00).

Artikel 15 Afhandeling douanezaken UK

Voor zendingen naar/van UK zijn naast de originele handelsfactuur en paklijst de volgende documenten vereist. Indien Mainfreight voor u deze documentatie mag verzorgen dan worden onderstaande kosten in rekening gebracht:

- Douanedocumenten voor export zendingen van EU naar UK
 - Opmaak export document vanuit EU: € 80,00 per zending
 - Opmaak import document in UK € 60,00 per zending (eenmalig een ondertekende Verklaring Directe Vertegenwoordiging vereist). Originele factuur met bedrijfsstempel + handtekening.
 - Per document een maximum van 3 HS codes per document, elke extra HS code is € 8,00 per HS code
- Douanedocumenten voor import zendingen van UK naar EU
 - Opmaak export document vanuit UK: € 60,00 per zending (eenmalig een ondertekende Verklaring Directe Vertegenwoordiging vereist). Originele factuur met bedrijfsstempel + handtekening.
 - Opmaak import document naar EU: € 90,00 per zending
 - Per document een maximum van 3 HS codes per document, elke extra HS code is € 8,00 per HS code
- Transitdocumenten
 - Transitdocument € 45,00 per document

- Oorsprongscertificaten
 - CVO indien oorsprong buiten EU € 50,00 per document (eenmalig een ondertekende Power of Attorney/Machtiging vereist)
- Overige documenten (indien verplicht gesteld door de overheid/belastingdiens):
 - Productcertificaten door afzender aan te leveren
 - Letter of Credit € 30,00 per document
 - Alcoholgeleide document door afzender aan te leveren

Alle informatie omtrent de directe vertegenwoordiging wordt uitgelegd in artikel 14 (voorafgaande pagina).

Voor import en export zendingen dienen de documentkosten altijd betaald worden. Invoerrechten en B.T.W. bij invoer kunnen eventueel van toepassing zijn. Deze kosten zijn afhankelijk van de goederen (soort en waarde) die worden vervoerd. Overige kosten waar rekening mee gehouden dient te worden:

- Voorschotprovisie: 3 % over de voorgeschoten B.T.W. bij invoer, invoerrechten en andere voorgestoten Rijksafdrachten, minimumbedrag per zending: € 30,00
- Inspectie goederen waarbij een 3e partij een (export en/of import) document heeft opgemaakt en deze gecontroleerd moet worden door de douane op onze loods: € 50,00
- Hand over fee; wij moeten een externe broker van informatie voorzien zodat deze een douaneaangifte kan opstellen: € 25,00
- Toevoegen / aanzuiveren extern opgemaakt uitvoerdocument aan onze verzamel transitdocument: € 10,00
- Opslagkosten: € 10,00 per gestarte week per verpakkingseenheid, met een minimum van € 50,00 per zending. De eerste 5 werkdagen zijn vrijgesteld van opslagkosten (geen opslag mogelijk voor gevarengoed)
- Kosten die voortvloeien uit controles door overheidsinstellingen zullen wij 1-op-1 aan u doorbelasten

In geval van LTL/FTL vrachten van en naar het Verenigd Koninkrijk worden wij genoodzaakt om gebruik te maken van een Brexit toeslag die gaat gelden voor zendingen meer als 3.500 kg taxabel gewicht. De voornaamste grondslagen hiervoor zijn de capaciteitsproblemen door beschikbaarheid chauffeurs in het Verenigd Koninkrijk en de forse stijging van onze administratieve kosten na de Brexit. Gelieve in bijlage de nieuwe toeslag die gaat gelden op deze zendingen terugvinden.

Bij een internationale transactie spreken koper en verkoper meestal een ICC Incoterms® 2010 of 2020-regel af. Deze bepaalt de rechten en plichten van beide partijen met betrekking tot het transport, verzekeringen, vergunningen en douaneformaliteiten. De volgende Incoterms zijn uitsluitend van toepassing op transport bij Mainfreight:

- DAP (Delivered at Place) plus vermelding van de overeengekomen plaats van lossen (=afleveradres)
- DDP (Delivered Duty Paid) plus vermelding van de overeengekomen plaats van lossen (=afleveradres)
- FCA (Free Carrier) plus vermelding van de overeengekomen plaats van laden (= laadres)
- EXW (Ex Works) plus vermelding van de overeengekomen plaats van laden (= laadres)
- CPT (Carried Paid to) plus vermelding van de overeengekomen plaats van lossen (=afleveradres)
- CIP (Carriage and Insurance Paid to) plus vermelding van de overeengekomen plaats van lossen (=afleveradres)
- DAT (Delivered at Terminal) plus vermelding van de overeengekomen douaneterminal (=afleveradres)

Wij raden u aan om uw klanten te adviseren om deze Incoterms te gebruiken.

De opdrachtgever vrijwaart Mainfreight Transport Belgium NV voor alle schade en kosten, onder welke noemer dan ook, die ontstaan wegens de onjuistheid van de door opdrachtgever aangeleverde gegevens alsmede voor alle (fiscale) aanslagen van (douane-) autoriteiten om welke reden dan ook.

Bijlage 1 : Overzicht uitsluiting gevaarlijke stoffen met hoog gevaarenpotentieel

UN Code	DG class	Packing group	Dangerous goods description
1005	2.3		Ammonia, Anhydrous
1008	2.3		Boron Trifluoride
1016	2.3		Carbon Monoxide, Compressed
1017	2.3		Chlorine
1023	2.3		Coal Gas, Compressed
1026	2.3		Cyanogen
1040	2.3		Ethylene Oxide
1040	2.3		Ethylene Oxide With Nitrogen
1045	2.3		Fluorine, Compressed
1048	2.3		Hydrogen Bromide, Anhydrous
1050	2.3		Hydrogen Chloride, Anhydrous
1051	6.1	I	Hydrogen Cyanide, Stabilized
1053	2.3		Hydrogen Sulphide
1062	2.3		Methyl Bromide
1064	2.3		Methyl Mercaptan
1067	2.3		Dinitrogen Tetroxide (Nitrogen Dioxide)
1069	2.3		Nitrosyl Chloride
1071	2.3		Oil Gas, Compressed
1076	2.3		Phosgene
1079	2.3		Sulphur Dioxide
1082	2.3		Trifluorochloroethylene, Stabilized
1092	6.1	I	Acrolein, Stabilized
1098	6.1	I	Allyl Alcohol
1135	6.1	I	Ethylene Chlorohydrin
1143	6.1	I	Crotonaldehyde, Stabilized
1143	6.1	I	Crotonaldehyde
1163	6.1	I	Dimethylhydrazine, Unsymmetrical
1182	6.1	I	Ethyl Chloroformate
1185	6.1	I	Ethyleneimine, Stabilized
1204	3	II	Nitroglycerin Solution In Alcohol
1238	6.1	I	Methyl Chloroformate
1239	6.1	I	Methyl Chloromethyl Ether
1244	6.1	I	Methylhydrazine
1251	6.1	I	Methyl Vinyl Ketone, Stabilized
1259	6.1	I	Nickel Carbonyl
1310	4.1	I	Ammonium Picrate, Wetted
1320	4.1	I	Dinitrophenol, Wetted
1321	4.1	I	Dinitrophenolates, Wetted
1322	4.1	I	Dinitroresorcinol, Wetted
1336	4.1	I	Nitroguanidine, Wetted (Picrite, Wetted)
1337	4.1	I	Nitrostarch, Wetted
1344	4.1	I	Trinitrophenol, Wetted
1347	4.1	I	Silver Picrate, Wetted
1348	4.1	I	Sodium Dinitro-O-Cresolate, Wetted
1349	4.1	I	Sodium Picramate, Wetted
1354	4.1	I	Trinitrobenzene, Wetted
1355	4.1	I	Trinitrobenzoic Acid, Wetted
1356	4.1	I	Trinitrotoluene, Wetted
1357	4.1	I	Urea Nitrate, Wetted
1510	6.1	I	Tetranitromethane
1517	4.1	I	Zirconium Picramate, Wetted
1541	6.1	I	Acetone Cyanohydrin, Stabilized
1544	6.1	I	Alkaloids, Solid, N.O.S.
1544	6.1	I	Alkaloid Salts, Solid, N.O.S.
1553	6.1	I	Arsenic Acid, Liquid
1556	6.1	I	Arsenic Compound, Liquid, N.O.S.
1557	6.1	I	Arsenic Compound, Solid, N.O.S.
1560	6.1	I	Arsenic Trichloride
1565	6.1	I	Barium Cyanide

UN Code	DG class	Packing group	Dangerous goods description
1570	6.1	I	Brucine
1571	4.1	I	Barium Azide, Wetted
1575	6.1	I	Calcium Cyanide
1580	6.1	I	Chloropicrin
1581	2.3		Chloropicrin And Methyl Bromide Mixture
1582	2.3		Chloropicrin And Methyl Chloride Mixture
1583	6.1	I	Chloropicrin Mixture, N.O.S.
1588	6.1	I	Cyanides, Inorganic, Solid, N.O.S.
1589	2.3		Cyanogen Chloride, Stabilized
1595	6.1	I	Dimethyl Sulphate
1601	6.1	I	Disinfectant, Solid, Toxic, N.O.S.
1602	6.1	I	Dye, Liquid, Toxic, N.O.S.
1602	6.1	I	Dye Intermediate, Liquid, Toxic, N.O.S.
1605	6.1	I	Ethylene Dibromide
1612	2.3		Hexaethyl Tetraphosphate And Compressed Gas Mixture
1613	6.1	I	Hydrocyanic Acid, Aqueous Solution (Hydrogen Cyanide, Aqueous Solution)
1614	6.1	I	Hydrogen Cyanide, Stabilized
1626	6.1	I	Mercuric Potassium Cyanide
1647	6.1	I	Methyl Bromide And Ethylene Dibromide Mixture, Liquid
1649	6.1	I	Motor Fuel Anti-Knock Mixture
1655	6.1	I	Nicotine Compound, Solid, N.O.S.
1655	6.1	I	Nicotine Preparation, Solid, N.O.S.
1660	2.3		Nitric Oxide, Compressed
1670	6.1	I	Perchloromethyl Mercaptan
1672	6.1	I	Phenylcarbylamine Chloride
1680	6.1	I	Potassium Cyanide, Solid
1689	6.1	I	Sodium Cyanide, Solid
1692	6.1	I	Strychnine
1692	6.1	I	Strychnine Salts
1693	6.1	I	Tear Gas Substance, Liquid, N.O.S.
1694	6.1	I	Bromobenzyl Cyanides, Liquid
1695	6.1	I	Chloroacetone, Stabilized
1698	6.1	I	Diphenylamine Chloroarsine
1699	6.1	I	Diphenylchloroarsine, Liquid
1713	6.1	I	Zinc Cyanide
1722	6.1	I	Allyl Chloroformate
1741	2.3		Boron Trichloride
1749	2.3		Chlorine Trifluoride
1752	6.1	I	Chloroacetyl Chloride
1809	6.1	I	Phosphorus Trichloride
1810	6.1	I	Phosphorus Oxychloride
1834	6.1	I	Sulphuryl Chloride
1838	6.1	I	Titanium Tetrachloride
1859	2.3		Silicon Tetrafluoride
1889	6.1	I	Cyanogen Bromide
1892	6.1	I	Ethyldichloroarsine
1911	2.3		Diborane
1935	6.1	I	Cyanide Solution, N.O.S.
1953	2.3		Compressed Gas, Toxic, Flammable, N.O.S.
1955	2.3		Compressed Gas, Toxic, N.O.S.
1967	2.3		Insecticide Gas, Toxic, N.O.S.
1975	2.3		Nitric Oxide And Dinitrogen Tetroxide, Mixture (Nitric Oxide And Nitrogen Dioxide Mixture)
1994	6.1	I	Iron Pentacarbonyl
2024	6.1	I	Mercury Compound, Liquid, N.O.S.
2025	6.1	I	Mercury Compound, Solid, N.O.S.
2026	6.1	I	Phenylmercuric Compound, N.O.S.
2037	2.3		Receptacles, Small, Containing Gas (Gas Cartridges)
2037	2.3		Receptacles, Small, Containing Gas (Gas Cartridges)
2037	2.3		Receptacles, Small, Containing Gas (Gas Cartridges)

UN Code	DG class	Packing group	Dangerous goods description
			Receptacles, Small, Containing Gas (Gas Cartridges)
2037	2.3		Receptacles, Small, Containing Gas (Gas Cartridges)
2037	2.3		Receptacles, Small, Containing Gas (Gas Cartridges)
2059	3	I	Nitrocellulose Solution, Flammable
2059	3	II	Nitrocellulose Solution, Flammable
2059	3	II	Nitrocellulose Solution, Flammable
2059	3	III	Nitrocellulose Solution, Flammable
2188	2.3		Arsine
2189	2.3		Dichlorosilane
2190	2.3		Oxygen Difluoride, Compressed
2191	2.3		Sulphuryl Fluoride
2192	2.3		Germane
2194	2.3		Selenium Hexafluoride
2195	2.3		Tellurium Hexafluoride
2196	2.3		Tungsten Hexafluoride
2197	2.3		Hydrogen Iodide, Anhydrous
2198	2.3		Phosphorus Pentafluoride
2199	2.3		Phosphine
2202	2.3		Hydrogen Selenide, Anhydrous
2204	2.3		Carbonyl Sulphide
2232	6.1	I	2-Chloroethanal
2295	6.1	I	Methyl Chloroacetate
2316	6.1	I	Sodium Cuprocyanide, Solid
2317	6.1	I	Sodium Cuprocyanide Solution
2334	6.1	I	Allylamine
2337	6.1	I	Phenyl Mercaptan
2382	6.1	I	Dimethylhydrazine, Symmetrical
2407	6.1	I	Isopropyl Chloroformate
2417	2.3		Carbonyl Fluoride
2418	2.3		Sulphur Tetrafluoride
2420	2.3		Hexafluoroacetone
2438	6.1	I	Trimethylacetyl Chloride
2471	6.1	I	Osmium Tetroxide
2474	6.1	I	Thiophosgene
2477	6.1	I	Methyl Isothiocyanate
2480	6.1	I	Methyl Isocyanate
2481	6.1	I	Ethyl Isocyanate
2482	6.1	I	N-Propyl Isocyanate
2483	6.1	I	Isopropyl Isocyanate
2484	6.1	I	Tert-Butyl Isocyanate
2485	6.1	I	N-Butyl Isocyanate
2486	6.1	I	Isobutyl Isocyanate
2487	6.1	I	Phenyl Isocyanate
2488	6.1	I	Cyclohexyl Isocyanate
2521	6.1	I	Diketene, Stabilized
2534	2.3		Methylchlorosilane
2548	2.3		Chlorine Pentafluoride
2555	4.1	II	Nitrocellulose With Water
2556	4.1	II	Nitrocellulose With Alcohol
2557	4.1	II	Nitrocellulose, Mixture Without Plasticizer, Without Pigment
2557	4.1	II	Nitrocellulose, Mixture With Plasticizer, Without Pigment
2557	4.1	II	Nitrocellulose, Mixture Without Plasticizer, With Pigment
2557	4.1	II	Nitrocellulose, Mixture With Plasticizer, With Pigment
2558	6.1	I	Epibromohydrin
2570	6.1	I	Cadmium Compound
2588	6.1	I	Pesticide, Solid, Toxic, N.O.S.
2605	6.1	I	Methoxymethyl Isocyanate
2606	6.1	I	Methyl Orthosilicate
2628	6.1	I	Potassium Fluoroacetate

UN Code	DG class	Packing group	Dangerous goods description
2629	6.1	I	Sodium Fluoroacetate
2630	6.1	I	Selenates
2630	6.1	I	Selenites
2642	6.1	I	Fluoroacetic Acid
2644	6.1	I	Methyl Iodide
2646	6.1	I	Hexachlorocyclopentadiene
2668	6.1	I	Chloroacetonitrile
2676	2.3		Stibine
2740	6.1	I	N-Propyl Chloroformate
2757	6.1	I	Carbamate Pesticide, Solid, Toxic
2759	6.1	I	Arsenical Pesticide, Solid, Toxic
2761	6.1	I	Organochlorine Pesticide, Solid, Toxic
2763	6.1	I	Triazine Pesticide, Solid, Toxic
2771	6.1	I	Thiocarbamate Pesticide, Solid, Toxic
2775	6.1	I	Copper Based Pesticide, Solid, Toxic
2777	6.1	I	Mercury Based Pesticide, Solid, Toxic
2779	6.1	I	Substituted Nitrophenol Pesticide, Solid, Toxic
2781	6.1	I	Bipyridilium Pesticide, Solid, Toxic
2783	6.1	I	Organophosphorus Pesticide, Solid, Toxic
2786	6.1	I	Organotin Pesticide, Solid, Toxic
2788	6.1	I	Organotin Compound, Liquid, N.O.S.
2810	6.1	I	Toxic Organic Liquid, N.O.S.
2852	4.1	I	Dipicryl Sulphide, Wetted
2901	2.3		Bromine Chloride
2811	6.1	1	Toxic Solid, Organic, N.O.S.
2902	6.1	I	Pesticide, Liquid, Toxic, N.O.S.
2903	6.1	I	Pesticide, Liquid, Toxic, Flammable, N.O.S.
2907	4.1	II	Isosorbide Dinitrate Mixture
2927	6.1	I	Toxic Liquid, Corrosive, Organic, N.O.S.
2928	6.1	I	Toxic Solid, Corrosive, Organic, N.O.S.
2929	6.1	I	Toxic Liquid, Flammable, Organic, N.O.S.
2930	6.1	I	Toxic Solid, Flammable, Organic, N.O.S.
2991	6.1	I	Carbamate Pesticide, Liquid, Toxic, Flammable
2992	6.1	I	Carbamate Pesticide, Liquid, Toxic
2993	6.1	I	Arsenical Pesticide, Liquid, Toxic, Flammable
2994	6.1	I	Arsenical Pesticide, Liquid, Toxic
2995	6.1	I	Organochlorine Pesticide, Liquid, Toxic, Flammable
2996	6.1	I	Organochlorine Pesticide, Liquid, Toxic
2997	6.1	I	Triazine Pesticide, Liquid, Toxic, Flammable
2998	6.1	I	Triazine Pesticide, Liquid, Toxic
3005	6.1	I	Thiocarbamate Pesticide, Liquid, Toxic, Flammable
3006	6.1	I	Thiocarbamate Pesticide, Liquid, Toxic
3009	6.1	I	Copper Based Pesticide, Liquid, Toxic, Flammable
3010	6.1	I	Copper Based Pesticide, Liquid, Toxic
3011	6.1	I	Mercury Based Pesticide, Liquid, Toxic, Flammable
3012	6.1	I	Mercury Based Pesticide, Liquid, Toxic
3013	6.1	I	Substituted Nitrophenol Pesticide, Liquid, Toxic, Flammable
3014	6.1	I	Substituted Nitrophenol Pesticide, Liquid, Toxic
3015	6.1	I	Bipyridilium Pesticide, Liquid, Toxic, Flammable
3016	6.1	I	Bipyridilium Pesticide, Liquid, Toxic
3017	6.1	I	Organophosphorus Pesticide, Liquid, Toxic, Flammable
3018	6.1	I	Organophosphorus Pesticide, Liquid, Toxic
3019	6.1	I	Organotin Pesticide, Liquid, Toxic, Flammable
3020	6.1	I	Organotin Pesticide, Liquid, Toxic
3023	6.1	I	2-Methyl-2-Heptanethiol
3025	6.1	I	Coumarin Derivative Pesticide, Liquid, Toxic, Flammable
3026	6.1	I	Coumarin Derivative Pesticide, Liquid, Toxic
3027	6.1	I	Coumarin Derivative Pesticide, Solid, Toxic
3048	6.1	I	Aluminium Phosphide Pesticide

UN Code	DG class	Packing group	Dangerous goods description
3057	2.3		Trifluoroacetyl Chloride
3064	3	II	Nitroglycerin Solution In Alcohol
3079	6.1	I	Methacrylonitrile, Stabilized
3083	2.3		Perchloryl Fluoride
3086	6.1	I	Toxic Solid, Oxidizing, N.O.S.
3122	6.1	I	Toxic Liquid, Oxidizing, N.O.S.
3123	6.1	I	Toxic Liquid, Water-Reacting, N.O.S.
3124	6.1	I	Toxic Solid, Self-Heating, N.O.S.
3125	6.1	I	Toxic Solid, Water-Reacting, N.O.S.
3140	6.1	I	Alkaloids, Liquid, N.O.S.
3140	6.1	I	Alkaloid Salts, Liquid, N.O.S.
3142	6.1	I	Disinfectant, Liquid, Toxic, N.O.S.
3143	6.1	I	Dye, Solid, Toxic, N.O.S.
3143	6.1	I	Dye Intermediate, Solid, Toxic, N.O.S.
3144	6.1	I	Nicotine Compound, Liquid, N.O.S.
3144	6.1	I	Nicotine Preparation, Liquid, N.O.S.
3146	6.1	I	Organotin Compound, Solid, N.O.S.
3160	2.3		Liquefied Gas, Toxic, Flammable, N.O.S.
3162	2.3		Liquefied Gas, Toxic, N.O.S.
3168	2.3		Gas Sample, Non-Pressurized, Toxic, Flammable, N.O.S.
3169	2.3		Gas Sample, Non-Pressurized, Toxic, N.O.S.
3172	6.1	I	Toxins, Extracted From Living Sources, Liquid, N.O.S.
3246	6.1	I	Methanesulphonyl Chloride
3275	6.1	I	Nitriles, Toxic, Flammable, N.O.S.
3276	6.1	I	Nitriles, Toxic, Liquid, N.O.S.
3278	6.1	I	Organophosphorus Compound, Toxic, Liquid, N.O.S.
3279	6.1	I	Organophosphorus Compound, Toxic, Flammable, N.O.S.
3280	6.1	I	Organoarsenic Compound, Liquid, N.O.S.
3281	6.1	I	Metal Carbonyls, Liquid, N.O.S.
3282	6.1	I	Organometallic Compound, Toxic, Liquid, N.O.S.
3283	6.1	I	Selenium Compound, Solid, N.O.S.
3284	6.1	I	Tellurium Compound, N.O.S.
3285	6.1	I	Vanadium Compound, N.O.S.
3287	6.1	I	Toxic Liquid, Inorganic, N.O.S.
3288	6.1	I	Toxic Solid, Inorganic, N.O.S.
3289	6.1	I	Toxic Liquid, Corrosive, Inorganic, N.O.S.
3290	6.1	I	Toxic Solid, Corrosive, Inorganic, N.O.S.
3294	6.1	I	Hydrogen Cyanide, Solution In Alcohol
3300	2.3		Ethylene Oxide And Carbon Dioxide Mixture
3303	2.3		Compressed Gas, Toxic, Oxidizing, N.O.S.
3304	2.3		Compressed Gas, Toxic, Corrosive, N.O.S.
3305	2.3		Compressed Gas, Toxic, Flammable, Corrosive, N.O.S.
3306	2.3		Compressed Gas, Toxic, Oxidizing, Corrosive, N.O.S.
3307	2.3		Liquefied Gas, Toxic, Oxidizing, N.O.S.
3308	2.3		Liquefied Gas, Toxic, Corrosive, N.O.S.
3309	2.3		Liquefied Gas, Toxic, Flammable, Corrosive, N.O.S.
3310	2.3		Liquefied Gas, Toxic, Oxidizing, Corrosive, N.O.S.
3315	6.1	I	Chemical Sample, Toxic
3317	4.1	I	2-Amino-4,6-Dinitrophenol, Wetted
3318	2.3		Ammonia Solution
3319	4.1	II	Nitroglycerin Mixture, Desensitized, Solid, N.O.S.
3343	3		Nitroglycerin Mixture, Desensitized, Liquid, Flammable, N.O.S.
3344	4.1	II	Pentaerythrite Tetranitrate Mixture, Desensitized, Solid, N.O.S.
3345	6.1	I	Phenoxyacetic Acid Derivative Pesticide, Solid, Toxic
3347	6.1	I	Phenoxyacetic Acid Derivative Pesticide, Liquid, Toxic, Flammable
3348	6.1	I	Phenoxyacetic Acid Derivative Pesticide, Liquid, Toxic
3349	6.1	I	Pyrethroid Pesticide, Solid, Toxic
3351	6.1	I	Pyrethroid Pesticide, Liquid, Toxic, Flammable
3352	6.1	I	Pyrethroid Pesticide, Liquid, Toxic
3355	2.3		Insecticide Gas, Toxic, Flammable, N.O.S.

UN Code	DG class	Packing group	Dangerous goods description
3357	3	II	Nitroglycerin Mixture, Desensitized, Liquid, N.O.S.
3364	4.1	I	Trinitrophenol, Wetted (Picric Acid, Wetted)
3365	4.1	I	Trinitrochlorobenzene, Wetted (Picryl Chloride, Wetted)
3366	4.1	I	Trinitrotoluene, Wetted (Tnt, Wetted)
3367	4.1	I	Trinitrobenzene, Wetted
3368	4.1	I	Trinitrobenzoic Acid, Wetted
3369	4.1	I	Sodium Dinitro-O-Cresolate, Wetted
3370	4.1	I	Urea Nitrate, Wetted
3376	4.1	I	4-Nitrophenylhydrazine
3379	3		Desensitized Explosive, Liquid, N.O.S.
3380	4.1	I	Desensitized Explosive, Solid, N.O.S.
3381	6.1	I	Toxic By Inhalation Liquid, N.O.S.
3381	6.1	I	Toxic By Inhalation Liquid, N.O.S.
3382	6.1	I	Toxic By Inhalation Liquid, N.O.S.
3382	6.1	I	Toxic By Inhalation Liquid, N.O.S.
3383	6.1	I	Toxic By Inhalation Liquid, Flammable, N.O.S.
3384	6.1	I	Toxic By Inhalation Liquid, Flammable, N.O.S.
3385	6.1	I	Toxic By Inhalation Liquid, Water-Reacting, N.O.S.
3386	6.1	I	Toxic By Inhalation Liquid, Water-Reacting, N.O.S.
3387	6.1	I	Toxic By Inhalation Liquid, Oxidizing, N.O.S.
3388	6.1	I	Toxic By Inhalation Liquid, Oxidizing, N.O.S.
3389	6.1	I	Toxic By Inhalation Liquid, Corrosive, N.O.S.
3389	6.1	I	Toxic By Inhalation Liquid, Corrosive, N.O.S.
3390	6.1	I	Toxic By Inhalation Liquid, Corrosive, N.O.S.
3390	6.1	I	Toxic By Inhalation Liquid, Corrosive, N.O.S.
3413	6.1	I	Potassium Cyanide Solution
3414	6.1	I	Sodium Cyanide Solution
3439	6.1	I	Nitriles, Toxic, Solid, N.O.S.
3440	6.1	I	Selenium Compound, Liquid, N.O.S.
3448	6.1	I	Tear Gas Substance, Solid, N.O.S.
3449	6.1	I	Bromobenzyl Cyanides, Solid
3450	6.1	I	Diphenylchloroarsine, Solid
3462	6.1	I	Toxins, Extracted From Living Sources, Solid, N.O.S.
3464	6.1	I	Organophosphorus Compound, Toxic, Solid, N.O.S.
3465	6.1	I	Organoarsenic Compound, Solid, N.O.S.
3466	6.1	I	Metal Carbonyls, Solid, N.O.S.
3467	6.1	I	Organometallic Compound, Toxic, Solid, N.O.S.
3474	4.1	I	1-Hydroxybenzo-Triazole Monohydrate, Anhydrous, Wetted
3474	4.1	I	1-Hydroxybenzo-Triazole, Anhydrous, Wetted
3483	6.1	I	Motor Fuel Antiknock Mixture, Flammable
3488	6.1	I	Toxic By Inhalation Liquid, Flammable, Corrosive, N.O.S.
3489	6.1	I	Toxic By Inhalation Liquid, Flammable, Corrosive, N.O.S.
3490	6.1	I	Toxic By Inhalation Liquid, Waterreactive, Flammable, N.O.S.
3491	6.1	I	Toxic By Inhalation Liquid, Waterreactive, Flammable, N.O.S.
3502	2.2		Chemical Under Pressure, Toxic, N.O.S.
3504	2.1		Chemical Under Pressure, Flammable, Toxic, N.O.S.
3512	2.3		Adsorbed Gas, Toxic, N.O.S.
3514	2.3		Adsorbed Gas, Toxic, Flammable, N.O.S.
3515	2.3		Adsorbed Gas, Toxic, Oxidizing, N.O.S.
3516	2.3		Adsorbed Gas, Toxic, Corrosive, N.O.S.
3517	2.3		Adsorbed Gas, Toxic, Flammable, Corrosive, N.O.S.
3518	2.3		Adsorbed Gas, Toxic, Oxidizing, Corrosive, N.O.S.
3519	2.3		Boron Trifluoride, Adsorbed
3520	2.3		Chlorine, Adsorbed
3521	2.3		Silicon Tetrafluoride, Adsorbed
3522	2.3		Arsine, Adsorbed
3523	2.3		Germane Adsorbed
3524	2.3		Phosphorus Pentafluoride, Adsorbed
3525	2.3		Phosphine, Adsorbed
3526	2.3		Hydrogen Selenide Adsorbed