

Mainfreight Express Netherlands is de commerciële naam van SYSTEMPLUS LOGISTIC SERVICE B.V. geregistreerd te 's Heerenberg, Nederland. Hierna genoemd als "Mainfreight Express".

Op alle werkzaamheden van Mainfreight Express zijn deze algemene voorwaarden van toepassing. Mainfreight Express behoudt zich het recht voor deze voorwaarden zonder voorafgaand overleg te wijzigen.

Artikel 1. Afmetingen en verpakking

Mainfreight Express vervoert pakketten en pallets, die voldoen aan onderstaande afmetingen. Afwijkende afmetingen en verpakkingen kunnen uitsluitend na overleg worden geaccepteerd.

Berekeningswijze betalend gewicht:

Het betalend gewicht bepaalt welke gewichtsstafel in de offerte van toepassing is.

Het betalend gewicht kan worden bepaald door het hoogste gewicht te nemen van:

- het werkelijke brutogewicht
- het volumegewicht, welke kan worden bepaald op basis van het aantal kubieke meters (lengte x breedte x hoogte x 200 kilogram)
- minimaal betaalbaar gewicht:
 - 1 halve europallet (60 x 80 cm) of lengte x breedte $\leq 0.7 \text{ m}^2 = 100 \text{ kg}$
 - 1 europallet (120 x 80 cm) of lengte x breedte $> 0.70 \leq 1.10 \text{ m}^2 = 200 \text{ kg}$
 - 1 blokpallet (120 x 100 cm) of lengte x breedte $> 1.10 \text{ m}^2 = 250 \text{ kg}$

Maximale afmetingen

Collo	Maximaal gewicht per collo	31,5 kg
	Maximale lengte per collo	300 cm
	Maximale omtrek per collo (2*Br+2*H+1*L)	450 cm

Colli >31,5kg worden op een pallet geplaatst en afgerekend op basis van een HPAL (minimum betaalbaar 100kg).

Halve pallet Maximaal 100 x 60 cm

Pallets	Voor alle pallets geldt een maximale hoogte van	2,20 m
	Maximaal gewicht per pallet	1000 kg
	Maximale lengte per pallet	200 cm
	Maximale breedte per pallet	100 cm
	Maximale vloeroppervlakte	1,79 m ²

Bij afwijkende afmetingen of gewichten, dient er vooraf overleg te worden gepleegd.

Toeslagen

- Het telefonisch/ per email / in een systeem aanmelden van zendingen bij ontvanger**€ 10,- per zending**
- Zendingen die niet elektronisch worden aangemeld.....**€ 15,- per zending**
- Afgetekende vrachtbrieven (POD) indien de zending niet elektronisch is aangemeld:.....**€ 16,-**
- Lossen/laden op een specifiek gewenste datum.....**€ 15,-**
- Tarieven zijn gebaseerd op B2B leveringen. Toeslag particuliere leveringen.....**€ 20,-**

Safe & Secure allowance

Als organisatie hechten wij veel waarde aan de veiligheid en bescherming van onze medewerkers, klanten en informatie. Om risico's beheersbaar te houden wordt voor elke zending een Safe & Secure allowance belast van € 0,94 per zending.

ETS allowance

Binnen de EU is een CO₂-heffing voor zeevracht ingevoerd om bij te dragen aan de doelstellingen op het gebied van klimaatverandering. Dit Emissions Trading System (ETS) resulteert binnen Mainfreight in een ETS-toeslag voor zendingen die over zee worden vervoerd. Deze ETS-toeslag zal ieder kwartaal worden aangepast.

Voorschotprovisie

3% met een minimum van €35,- over de voorgeschoten B.T.W., IR en andere voorgeschoten Rijksafdrachten. Betaling van facturen met betrekking tot voorgeschoten bedragen dient uiterlijk binnen de afgesproken betalingstermijn betaald te worden.

Artikel 2. Verpakking

Aangeboden goederen dienen deugdelijk verpakt en van afleveradres en informatie over de inhoud voorzien te zijn. De opdrachtgever is aansprakelijk voor de schade ten gevolge van ondeugdelijke verpakking. Vaten, ongeacht maat of gewicht, dienen stevig op pallets te worden vastgezet. Los aangeboden vaten worden volgens het geldende tarief per vat door ons vastgezet en lopen tenminste 24 uur vertraging op.

<i>Toeslagen handeling van niet systeemconforme pakketten in de hub:</i>	
Handeling niet systeemconforme pakketten:	€ 4,50
Handmatige behandeling van een collo:	€ 1,40
Overmaat pallet (tot 2 palletplaatsen):	€ 6,60
Routing van een collo:	€ 1,40
Overmaat pallet (vanaf 2 palletplaatsen):	€ 19,80
Palletiseren van collo i.v.m. overmaat en/of gewicht:	€ 8,40
Palletiseren van vaten/gasflessen:	€ 81,80

Indien de opdrachtgever gevaarlijke stoffen ten vervoer aanbiedt, dienen deze aan de wettelijke gestelde eisen te voldoen. De opdrachtgever is verantwoordelijk voor de juiste etikettering (tevens voor etikettering aan de buitenkant van de vrachtwagen), goedgekeurde verpakking, het vervoersdocument en de afzenderverklaring. Indien de zending een gevaarlijke stof betreft, dient van de betreffende stof het UN- nummer en de stofnaam in de opdracht aan Mainfreight Express vermeld te worden. Indien een zending ondanks de restricties uit bijlage 1 toch verstuurd wordt naar betreffende bestemming geldt een boete van € 520,-.

Door wettelijk opgelegde ADR/IMDG restricties en samenladingsverboden voor bepaalde UN codes kan de looptijd van uw zending afwijken van onze standaard looptijd.

Canarische Eilanden

Met ingang van 11 april 2019 moet verpakkingshout, waaronder pallets, behandeld en gemarkeerd zijn conform de ISPM 15 eis bij het importeren op de Canarische Eilanden.

Voor zendingen naar de Canarische Eilanden is de opdrachtgever tevens verplicht aan te geven hoeveel plastic de zending bevat.

Artikel 3. Looptijden

De looptijd begint bij de afhaling van de zending(en) en eindigt met de aflevering bij de geadresseerde. Voor de looptijden wordt verwezen naar de geldende tabellen.

Voor zendingen die moeten worden afgehaald in Zuid-Limburg (postcode 6100 t/m 6499) en alle eilanden zijn de looptijden niet van toepassing.

Tijdsleveringen:

- Levering vóór 10.00 uur op de dag van uitlevering: toeslag € 50
(mogelijk voor een aantal postcodes in Duitsland, Polen, Luxemburg en Tsjechië)
- Levering vóór 12.00 uur op de dag van uitlevering: toeslag € 25
(mogelijk voor een aantal postcodes in Duitsland, Frankrijk, België, Denemarken, Luxemburg, Zwitserland, Oostenrijk, Tsjechië, Noorwegen, Polen, Portugal, Zweden, Verenigd Koninkrijk en Nederland)

Artikel 4. Aanmelden van zendingen

Elke vervoersopdracht dient schriftelijk te worden bevestigd. Als we capaciteit reserveren, maar dit wordt niet of maar voor een gedeelte gebruikt dan heet dit foutvracht, dit kan o.a. voorkomen omdat goederen nog niet klaarstaan, niemand aanwezig is of een verkeerd adres is opgegeven. Bij foutvracht zijn wij gerechtigd om het overeengekomen vrachttarief in rekening te brengen. Als we een tweede afleverpoging moeten doen worden zowel de eerste als de tweede transportkosten in rekening gebracht.

Aanmelden van exportzendingen op dag van afhaling vóór 10.30 uur.

Aanmelden van importzendingen vanaf België, Duitsland, Denemarken en Zwitserland op de werkdag voor afhaling vóór 16.30 uur. Aanmelden van importzendingen vanaf overige landen op de werkdag voor afhaling vóór 11.30 uur. De tarieven van Mainfreight Express zijn gebaseerd op aanmelding via Shipment Centre EU of EDI. Uw uitdraai uit Shipment Centre EU/EDI volstaat als vrachtbrief, een CMR maken is niet meer noodzakelijk.

Artikel 5. Schademelding

Alle schade- of mancommeldingen moeten onmiddellijk schriftelijk aan Mainfreight Express worden gemeld. In geval van uiterlijk zichtbare schade ten tijde van aflevering / ontvangst dient dit onmiddellijk vermeld te worden op de vrachtbrief. Bij overige schade moet Mainfreight Express binnen 7 werkdagen na aflevering / ontvangst schriftelijk op de hoogte worden gesteld, op straffe van verval van klachtrecht.

Artikel 6. Douanedocumenten

Om het Mainfreight Express mogelijk te maken uw opdracht correct uit te voeren, dient Mainfreight Express te beschikken over de juiste documenten. De opdrachtgever vrijwaart Mainfreight Express voor alle schade en kosten, onder welke noemer dan ook, die ontstaan wegens de onjuistheid van de door opdrachtgever aangeleverde gegevens alsmede voor alle (fiscale) aanslagen van (douane-) autoriteiten om welke reden dan ook.

Kosten:

Voor zendingen van en naar landen buiten de EU zijn naast de originele handelsfactuur en paklijst de volgende documenten vereist. Hiervoor worden onderstaande kosten in rekening gebracht:

Douanedocumentatie: inclusief 1 HS code per document, elke extra HS code is € 8,- per HS code:

- Registratie ten invoer in NL € 58,- per zending (eenmalig een ondertekende Directe Vertegenwoordiging vereist)
- Registratie ten uitvoer in NL € 42,- per zending (eenmalig een ondertekende Directe Vertegenwoordiging vereist)

Dossier-/documentatie-/inklaring-/uitklaringskosten:

1. Zendingen met douanedocument voor ontvangers in lidstaten van de Europese Unie.

Bij aanmelding van de betreffende zending dient u het documentnummer te vermelden.

Een kopie van het document dient, samen met een kopie van de handelsfactuur, naar

cs.mainfreightexpress@mainfreight.com gemaïld te worden voor 16:00 uur op de dag van verzending.

Daarnaast dient de begeleidende vrachtbrief voorzien te worden van het betreffende documentnummer.

Het document zelf dient aan de chauffeur overhandigd te worden. Document zal afgeleverd worden bij de door u aangegeven ontvanger van de zending. Indien de zending ingeklaard moet worden door Mainfreight Express dient u aan te geven door wie en waar de inklaring dient te geschieden.

2. Zendingen met douanedocument voor ontvangers in Niet-lidstaten van de Europese Unie.

Bij aanmelding van de betreffende zending, dient u het documentnummer te vermelden

Een kopie van het document dient, samen met een kopie van de handelsfactuur voorzien van juiste

leveringsconditie, naar cs.mainfreightexpress@mainfreight.com gemaïld te worden voor 16:00 uur op de dag van

verzending. Daarnaast dient de begeleidende vrachtbrief voorzien te worden van het betreffende

documentnummer. Het document zelf dient aan de chauffeur overhandigd te worden.

3. Zendingen zonder een douanedocument voor niet-EU staten (Mainfreight Express maakt uitvoerdocument)

Bij aanmelding van de betreffende zending dient u de handelsfactuur voor 16:00 uur naar

cs.mainfreightexpress@mainfreight.com te mailen.

Factuur dient voorzien te zijn van het statistieknummer van de te verzenden goederen. Ook dient de factuur

voorzien te zijn van de juiste leveringsconditie m.b.t. oorsprongsverklaring.

Originele handelsfactuur dient u in drievoud te overhandigen aan de chauffeur

4. Zendingen voor EU eilanden die vallen onder het vrije verkeer van de Europese Gemeenschap.

Voor een aantal eilanden welke tot landen van de Europese Unie behoren, waaronder de Canarische Eilanden, de Franse Overzeese Departementen (Guadeloupe, Martinique, Frans-Guyana, Reunion, Mayotte), de Helleense berg Athos (Jersey, Guernsey) en de Aland Eilanden, dient ook rekening te worden gehouden met bepaalde douanedocumentatie in de vorm van T2F, T2L, T2LF. Dit is een herkomstdocument en toont aan dat de goederen die hierin aangegeven staan, uit het vrije verkeer van de Europese Gemeenschap komen. Deze documenten zijn van belang als goederen over zee van één deel van het douanegebied naar een ander gebied worden vervoerd. Als een schip uit internationale wateren een haven in de Europese Gemeenschap binnenloopt neemt de douane aan dat alle goederen die zich in het schip bevinden, van buiten de Europese Gemeenschap komen en dus niet-communautaire goederen zijn. Voor het opmaken van deze documenten wordt eenzelfde bedrag berekend als voor het opmaken van een uitvoerdocument.

Artikel 7. Tarieven en betalingsvoorwaarden

De tarieven zijn gebaseerd op een kg staffel per zending en worden berekend in euro's (€).

De gepubliceerde tarieven gelden per afzonderlijke opdracht en zijn exclusief BTW, invoerrechten, accijnzen en

overige heffingen van overheidswege. Van toepassing zijn de "TLN. Algemene Betalingsvoorwaarden"

gedeponeerd ter Griffie van de Arrondissementsrechtbank te 's-Gravenhage. Betaling binnen 14 dagen na

factuurdatum. Jaarlijks wordt de NEA verhoging gevolgd.

Transporten van en naar landen met een valuta anders dan de euro kunnen worden belast met een CAF toeslag (Currency Adjustment Factor). Elk kwartaal wordt deze toeslag opnieuw berekend en zullen zichtbaar zijn op

www.mainfreight.com/nl/nl/nl-home/infopunt-transport/caf-toeslag.

Artikel 8. Verzekering

Indien u zelf geen transportverzekering heeft afgesloten, zijn uw zendingen onder omstandigheden verzekerd tot

een maximum van Euro 50.000 per zending, tenzij Mainfreight Express schriftelijk anders met u is

overeengekomen. Deze verzekering geldt niet voor logistieke dienstverleners en vervoerders. Allriskverzekering is

mogelijk op aanvraag.

Artikel 9. EURO-pallet ruil

Algemeen

EURO-pallets worden niet geruild, tenzij uitdrukkelijk anders is overeengekomen. EURO-palletruil is het proces waarbij de verzender van goederen, en de ontvanger van goederen, EURO-pallets ruilen. De ontvanger van de goederen retourneert (ruilt) lege EURO-pallets aan de verzender. Op deze manier kunnen EURO-pallets meerder malen gebruikt worden in de cyclus van leveringen. De afspraak om EURO-pallets te ruilen bestaat dus enkel tussen de verzender en de ontvanger van goederen. Als leverancier van transportoplossingen kan Mainfreight Express het ruilproces faciliteren.

Ruillanden

EURO-pallet ruil is een gestandaardiseerd proces in de volgende landen:

- Duitsland
- Oostenrijk
- Zwitserland
- België
- Nederland
- Luxemburg

- Frankrijk
- Denemarken

Artikel 10. Acceptatie van lading

In principe aanvaardt Mainfreight Express alle soorten goederen, met uitzondering van edelmetalen, edelstenen, juwelen, parels, geld, munten, kunst, waardepapieren, oorkonden, wapens, munitie, radioactieve stoffen, gasflessen en kernbrandstoffen. Transport van accijnsgoederen, goederen met gevaarlijke stoffen, goederen welke geconditioneerd dienen te worden vervoerd of aan bederf onderhevig zijn, levende dieren, veterinaire (dierlijke oorsprong), fyto-sanitaire (plantaardige) producten of goederen die anders zijn dan verpakte ongeconditioneerde handelsgoederen kunnen uitsluitend geaccepteerd worden na overleg. Tarieven hiervoor zijn op aanvraag. In verband met wettelijke voorschriften bij samen laden met gevaarlijke stoffen dient de opdrachtgever in de aanmelding expliciet te vermelden indien het voeding gerelateerde goederen betreft (HACCP). Mainfreight Express is gerechtigd alle bovengenoemde goederen te weigeren. Alle kosten die voortvloeien uit opdrachten met betrekking tot deze goederen zijn voor rekening van opdrachtgever

Artikel 10.1 Lithium batterijen (UN3480, UN3481, UN3090, UN3091)

Mainfreight Express biedt het vervoer aan van nieuwe lithium batterijen (verpakkingsvoorschrift P903). Indien de aangeboden goederen anders zijn dan lithium batterijen welke verpakt zijn onder verpakkingsvoorschrift P903 (zoals P908, P909, P910, P911), dient voor alternatieven vormen van transport afgestemd te worden met Mainfreight Express De opdrachtgever van het transport is verplicht Mainfreight Express alle schade te vergoeden die de ten vervoer ontvangen batterijen of de behandeling daarvan aan Mainfreight Express berokkendend, alsmede alle schade te vergoeden die het gevolg is van onjuiste verpakking, etikettering of vermeldingen op de colli en/of in de vervoersdocumenten. Bovendien is de opdrachtgever van het transport gehouden Mainfreight Express schadeloos te stellen en te vrijwaren tegen vorderingen van derden voor schade die is veroorzaakt door de ten vervoer ontvangen batterijen, de behandeling daarvan, of door onjuiste verpakking, etikettering of vermeldingen op de colli en/of in de vervoersdocumenten.

Verpakkingsvoorschrift	Toelichting verpakkingsvoorschrift
P903	Nieuwe/reguliere werkende producten die beproefd en goedgekeurd zijn
P908	Defecte / beschadigde batterijen (stabiel)
P909	Batterij voor vernietiging / recycling
P910	Nog niet geteste batterij, vervoer ten behoeve van beproeving
P911	Defecte / beschadigde batterijen (niet stabiel)

Artikel 11. Vervoer door derden

Mainfreight Express is gerechtigd het transport door derden te laten uitvoeren. Deze voorwaarden worden mede ten behoeve van dergelijke derden overeengekomen. Mainfreight Express treedt in dat geval uitsluitend op als expediteur en niet als vervoerder. Mainfreight Express zal dit per opdracht schriftelijk aan de opdrachtgever bevestigen. Expeditiecommissie is dan in het gefactureerde bedrag inbegrepen. Op de werkzaamheden van Mainfreight Express als expediteur zijn de meest recente versie van de Nederlandse Expeditie voorwaarden (2004), exclusief de arbitrage clausule, van toepassing.

Artikel 12. Algemeen

Tenzij schriftelijk anders overeengekomen tussen opdrachtgever en opdrachtnemer, zijn op al onze handelingen en werkzaamheden onderstaande voorwaarden van toepassing:

- 1) Voor nationaal wegvervoer "De Algemene Vervoerscondities 2002", (A.V.C. 2002) gedeponeerd ter Griffie van de Rechtbank te Amsterdam en Rotterdam, laatste versie.
- 2) Voor internationaal wegvervoer "Verdrag betreffende de Overeenkomst tot Internationaal Vervoer van Goederen over de Weg" (C.M.R.), alsmede aanvullend de A.V.C. 2002 als vermeld bij punt 1.
- 3) Voor opslag, inslag, uitslag, beheerwerkzaamheden etc. van goederen de "Physical Distribution Voorwaarden" gedeponeerd door Transport en Logistiek Nederland ter Griffie van de rechtbank te Amsterdam, laatste versie,
- 4) Voor expeditie werkzaamheden de "Nederlandse Expeditie voorwaarden", exclusief de arbitrageclausule, gedeponeerd door de FENEX ter Griffies van de rechtbanken te Amsterdam, Arnhem, Breda en Rotterdam, laatste versie.
- 5) Voor elektronische uitwisseling van berichten is het volgende van kracht;
 - Indien gegevens, waaronder die met betrekking tot de vrachtbrief, langs elektronische weg worden uitgewisseld, zullen partijen in geval van onderlinge geschillen de toelaatbaarheid van elektronische berichten als bewijsmiddel niet betwisten.
 - Elektronische berichten hebben dezelfde bewijskracht als geschriften, tenzij deze berichten niet op het tussen partijen overeengekomen formaat en niveau van beveiliging alsmede niet op de overeengekomen wijze zijn verzonden, opgeslagen en geregistreerd.
- 6) In geval van strijdigheid van één of meer bepalingen van deze voorwaarden met bovengenoemde voorwaarden hebben deze algemene voorwaarden voorrang, behoudens bepalingen van dwingend recht.
- 7) Bij eventuele twijfel omtrent de hoedanigheid waarin Mainfreight Express optreedt of welke condities van toepassing zijn, beslist Mainfreight Express.

Artikel 13. Meldingsplicht waardevolle zendingen

De opdrachtgever garandeert dat de waarde van de te vervoeren zending niet meer dan € 50.000,- bedraagt. Mainfreight Express neemt de opdracht uitdrukkelijk onder deze voorwaarde aan. Indien de waarde van de te vervoeren zending € 50.000,- of hoger is, dient de waarde voor aanvang van het transport schriftelijk aan Mainfreight Express te worden meegedeeld. Op uitdrukkelijk verzoek van opdrachtgever zal Mainfreight Express voor rekening van opdrachtgever een aanvullende verzekering voor het transport pogen af te sluiten. Onverminderd het bepaalde in artikel 14, is Mainfreight Express bij verzuim van deze meldingsplicht bij wege van vaststelling ex art. 7:900 BW niet aansprakelijk.

Artikel 14. Rechts- en forumkeuze

- Alle overeenkomsten, en rechtsverhoudingen voortvloeiende uit of verband houdende met onze dienstverlening, worden uitsluitend beheerst door Nederlands recht.
- Alle geschillen die voortvloeien uit of samenhangen met onze dienstverlening en onze overeenkomsten, worden uitsluitend beslecht door de Rechtbank Gelderland, zittingsplaats Zutphen

Bijlage 1: Gevaargoed

Mainfreight Express vervoert ADR-goederen met uitzondering van onderstaande klassen en een aantal goederen met hoog gevarenpotentieel, deze zijn terug te vinden op onze [website](#). Indien een zending ondanks onderstaande restricties toch verstuurd wordt naar betreffende bestemming geldt een boete van € 520,-.

Land	Gevaargoed per klasse en per land											
	1.4G en 1.4S alleen de volgende UN zijn toegestaan: 0336*, 0337	2. m.u.v. gassen die onder de verluchtingsvo orschriften vallen (CV 36) en UN 1043	3. m.u.v. alle stoffen met classificati ecode D en UN 3256	4.1 m.u.v. alle stoffen met classificatiecode D en DT en UN 2304, 2448, 3176, 3221, 3222, 3231- 3240	4.2 m.u.v. UN 2447	4.3	5.1 m.u.v. UN 2426	5.2 m.u.v. UN 3101, 3102, 3111 to 3120	6.1 m.u.v. giftige stoffen van PG I en UN 1600, 2312, 3250	7. alleen de volgende UN zijn toegestaan : 2908-2911	8. m.u.v. UN 1790, 1845, 2215, 2576	9. m.u.v. UN 2211, 3245, 3257, 3258, 3268, 3314, 3509
België	nee	ja ¹⁰	ja ¹⁰	ja ¹⁰	ja	ja	ja	ja	ja ¹⁰	nee	ja	ja
Denemarken	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee
Duitsland	ja	ja ¹⁰	ja ¹⁰	ja ¹⁰	ja	ja	ja	ja	ja ¹⁰	ja	ja	ja
Finland	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee
Frankrijk	nee	nee ²	ja ^{8, 10}	ja ^{8, 10}	ja ⁸	ja ⁸	ja	nee ²	ja ^{8, 10}	ja	ja	ja ⁸
Groot-Brittannië	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee
Hongarije	nee ¹	nee ¹	nee ¹	nee ¹	nee ¹	nee ¹	nee ¹	nee ¹	nee ¹	nee ¹	nee ¹	nee ¹
Ierland	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee
Italië	nee	ja ¹⁰	ja ¹⁰	ja ^{9, 10}	ja	ja	ja	ja	ja ^{9, 10}	nee	ja	ja
Luxemburg	ja	ja ¹⁰	ja ¹⁰	ja ¹⁰	ja	ja	ja	ja	ja ¹⁰	ja	ja	ja
Nederland	nee	ja ^{7, 10}	ja ¹⁰	ja ¹⁰	ja	ja	ja	ja ⁶	ja ¹⁰	nee	ja	ja
Noorwegen	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee
Oostenrijk	nee	ja ¹⁰	ja ¹⁰	ja ¹⁰	ja	ja	ja	ja	ja ¹⁰	nee	ja	ja
Polen	nee	ja ^{4, 10}	ja ^{4, 10}	ja ^{4, 10}	ja ⁴	ja ⁴	ja ⁴	ja ⁴	ja ^{4, 10}	nee	ja ⁴	ja ⁴
Portugal	ja ³	ja ^{3, 10}	ja ^{3, 10}	ja ^{3, 10}	ja ³	ja ³	ja ³	ja ³	ja ^{3, 10}	ja ³	ja ³	ja ³
Slovenië	nee	ja ¹⁰	ja ¹⁰	ja ¹⁰	ja	ja	ja	ja	ja ¹⁰	nee	ja	ja
Slowakije	nee	ja ¹⁰	ja ¹⁰	ja ¹⁰	ja	ja	ja	ja	ja ¹⁰	nee	ja	ja
Spanje	ja ⁵	ja ^{5, 10}	ja ^{5, 10}	ja ^{5, 10}	ja ⁵	ja ⁵	ja ⁵	ja ⁵	ja ^{5, 10}	ja ⁵	ja ⁵	ja ⁵
Tsjechië	ja	ja ¹⁰	ja ¹⁰	ja ¹⁰	ja	ja	ja	ja	ja ¹⁰	ja	ja	ja
Zweden	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee
Zwitserland	ja ¹¹	ja ^{11, 10}	ja ^{11, 10}	ja ^{11, 10}	ja ¹¹	ja ¹¹	ja ¹¹	ja ¹¹	ja ^{11, 10}	ja ¹¹	ja ¹¹	ja ¹¹

- 1 = op aanvraag
2 = alleen voor limited quantities (LQ)
3 = geen gevaargoed van en naar postcodes P-9000 tot 9999 (Madeira/Azores)
4 = alleen voor limited quantities (LQ), resp. gevaargoed met minder dan 1.000 punten per zending
5 = geen gevaargoed van en tot postcodes E07000 - E07999 (Balearen), E35000 - E35999 en E38000 - E38999 (Canarische eilanden), Ceuta and Melilla
6 = voor zendingen van en naar Nederland beperkt tot 100 kg per dag van verzending (voor het hele systeem)
7 = geen gevaargoed klasse 2,3 (alleen Nederland)
8 = geen gevaargoed klassen met transport categorie 0 (only certain depots in FR). UN nummers in de volgende tabel.
9 = alleen limited quantities (LQ), geen LQ klasse 2,3
10 = geen gevaarlijke stoffen met een hoog risico volgens speciale bepaling ADR 1.10.3, UN-Nummers zie bijlage 2
11 = postcode 6500 tot 7999: alleen limited quantities (LQ) en UN-Nummers 2919, 3291, 3331, 3359 en 3373 omdat deze gebieden met een tunnel worden bereikt.
* = UN-nummer 0336 is alleen toegestaan voor lading via direct transport en NIET via HUB Niederaula.
De verzending van zendingen met "Excepted Quantities" (EQ) via HUB Niederaula is over het algemeen uitgesloten.

UN-nummers van ADR klassen met transport categorie 0

UN klasse 3	UN klasse 4.2	UN klasse 4.3	UN klasse 6.1	UN klasse 9
3343	1380	1183	1051	2315
	1381	1242	1613	3151
	1383	1295	1614	3152
	1854	1340	3294	3432
	1855	1390		
	2008	1403		
	2441	1928		
	2545	2813		
	2546	2965		
	2845	2968		
	2846	2988		
	2870	3129		
	2881	3130		
	3194	3131		
	3200	3132		
	3254	3134		
	3391	3148		
	3392	3396		
	3393	3398		
	3394	3399		

Bijlage 2: Overzicht bederfelijke goederen, dieren en planten

Land	Levende, onbeschermd, wervelloze dieren	Onbeschermd levende planten	Bederfelijke goederen
België	Ja **	Ja *	Ja *
Denemarken	Nee	Nee	Nee
Duitsland	Nee	Ja *	Ja *
Finland	Nee	Nee	Nee
Frankrijk	Nee	Nee	Nee
Groot-Brittannië	Nee	Nee	Nee
Hongarije	Nee ¹	Nee ¹	Nee ¹
Italië	Nee	Nee	Nee
Luxemburg	Ja *	Ja *	Ja *
Nederland	Ja *	Ja *	Ja *
Noorwegen	Nee	Nee	Nee
Oostenrijk	Ja ²	Ja *	Ja *
Polen	Nee	Nee ¹	Ja
Portugal	Nee	Nee	Nee
Slovenië	Nee ¹	Nee ¹	Nee ¹
Slowakije	Nee ¹	Nee ¹	Nee ¹
Tsjechië	Nee	Nee	Nee
Zweden	Nee	Nee	Nee
Zwitserland	Ja **	Ja *	Ja *
Spanje	Nee	Nee	Nee

* = alleen indien de huis/huis looptijd niet langer dan 24 uur bedraagt.

** = alleen siervissen en insecten voor biologische doeleinden en alleen indien de huis/huis looptijd niet langer dan 24 uur bedraagt.

¹ = alleen op aanvraag

² = alleen indien de huis/huis looptijd niet langer dan 24 uur bedraagt en het land van oorsprong van de goederen lid van de EU is.